

## NOTICE DE MONTAGE

# BAIES COULISSANTES AVEC VOLETS ROULANTS



### ATTENTION :

Les poignées extérieures sur les baies PRIMO et les baies avec volets roulants demandent **une grande précision de réglage de l'ouvrant**.

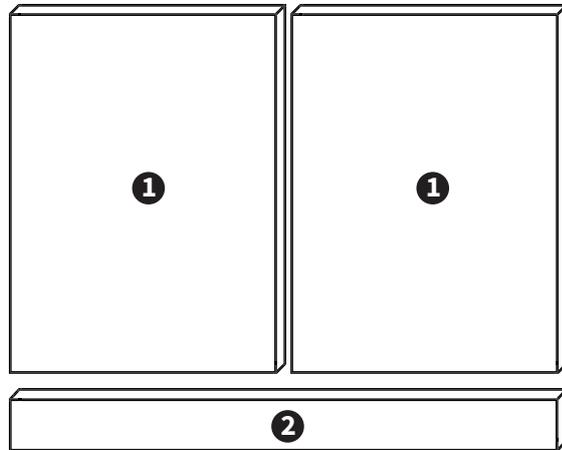
**Ne jamais forcer sur la clé.** Le mauvais réglage de l'ouvrant annulera la garantie sur la serrure extérieure.

Les volets roulants sont à réglages de fin de course manuel. Réglez correctement vos fins de courses et descendez initialement le volet roulant pas à pas. Un mauvais réglage entraînera une rotation inverse du tablier qui provoquera sa chute. Ce point ne sera pas pris sous garantie.

# ASSEMBLAGE DU DORMANT BAIE COULISSANTE AVEC VRI



**Flashez !**  
pour visualiser  
le tutoriel photos  
complet



## COLIS



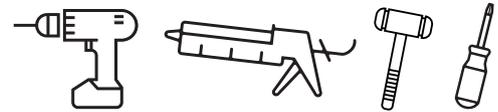
Les cartons **1** contiennent les ouvrants vitrés et le carton **2** contient le cadre dormant et le sachet de quincailleries

## MONTAGE

2 personnes  
conseillées



## OUTILLAGE



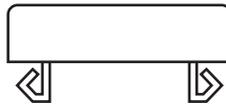
## LE KIT DE LA BAIE AVEC VRI COMPREND



Vis conique pour  
l'assemblage des dormants  
**x 8**



Cache pour  
montant central  
**x 4**

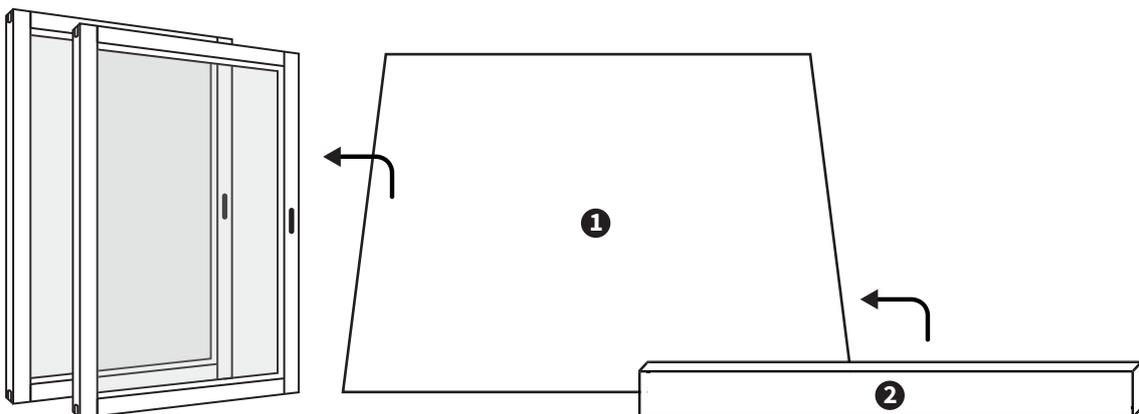


Pare-tempêtes  
**x 4**



Embout gorge  
**x 2**

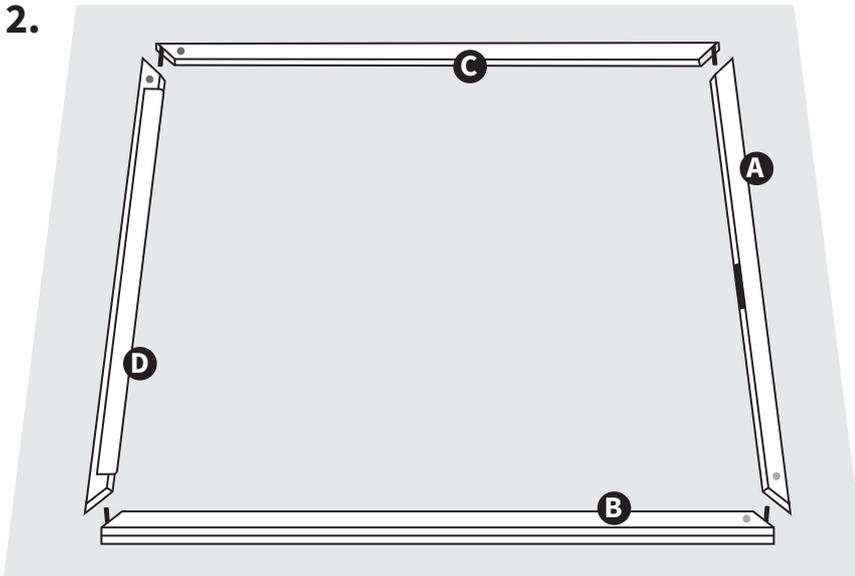
**1.**



**1.1** Retirer les ouvrants des cartons **1** et les poser contre le mur en s'assurant de leur stabilité

**1.2** Utiliser les cartons **1** pour le montage du cadre dormant afin d'éviter les rayures

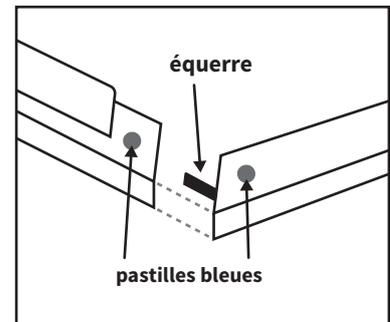
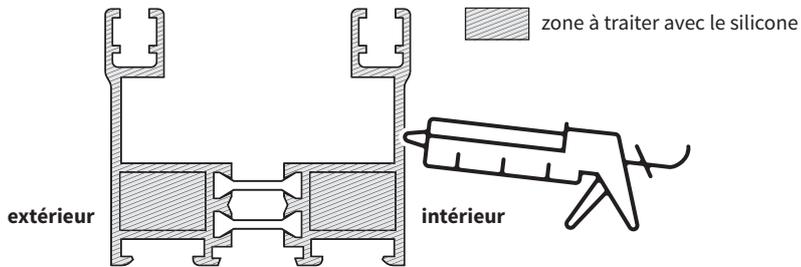
2.



2.1 Positionner les montants en respectant l'ordre indiqué :

- A : Traverse, pastille rouge en bas
- B : Montant droit, pastille rouge à droite
- C : Montant gauche, pastille bleue à gauche
- D : Traverse basse munie d'une gorge qui sera coté intérieur, pastille bleue en haut

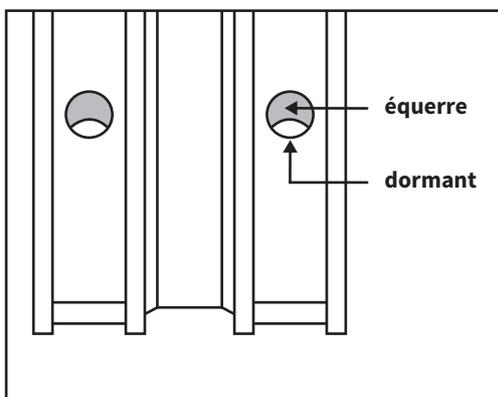
3.



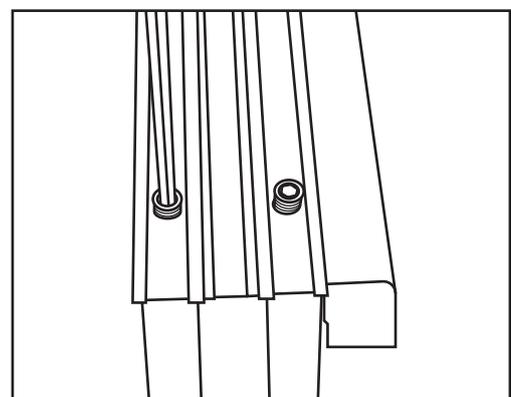
3.1 Débuter par l'assemblage de la traverse basse et du montant gauche (pastilles bleues)

3.2 Appliquer du silicone sur le champs du profilé et à l'intérieur de la chambre de chaque coté du montant et faites la jonction entre les 2 dormants

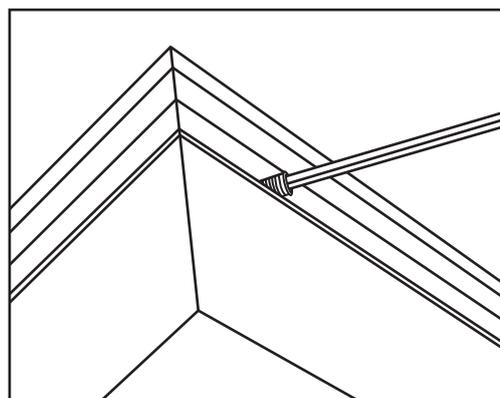
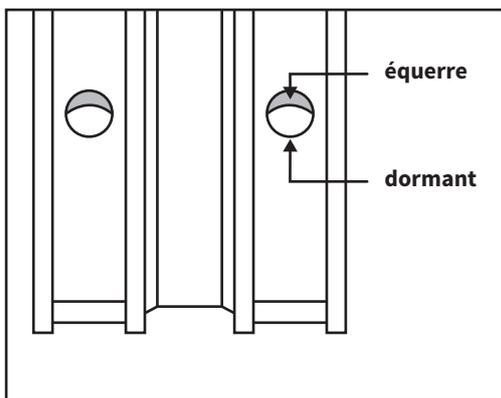
4.



4.1 Le trou du dormant et de l'équerre ne correspondent pas, fait d'origine pour mise en pression

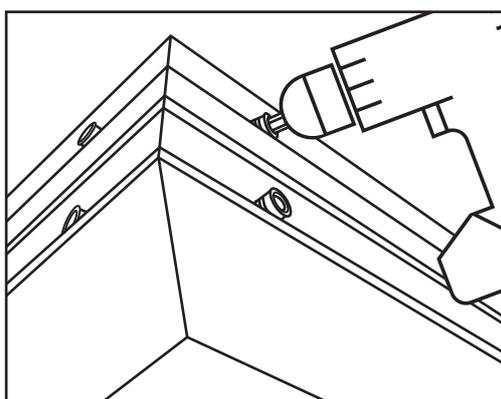


4.2 Dévisser légèrement les vis maintenant les équerres en place

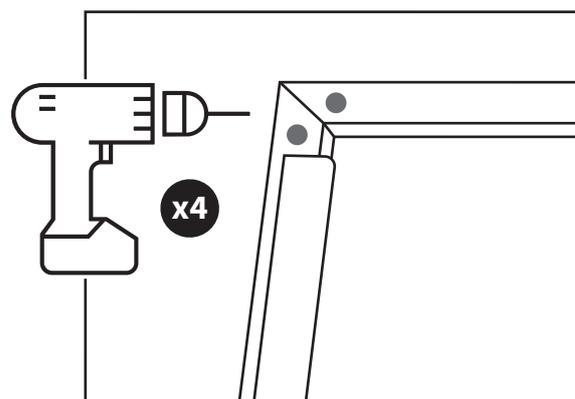


**4.3** Placer la vis conique en biais dans le trois quart de trou visible de l'équerre

**ATTENTION : Il faut positionner la vis à 45° sur un embout de visseuse afin de garantir l'étanchéité du produit**



**4.4** Serrer les 2 côtés et répéter l'opération



**4.5** Visser les deux profilés dormants ensemble  
- 4 vis

**4.6** Retirer l'excédent de silicone

**5.**

**5.1** Répéter l'opération avec les dormants pastilles rouges

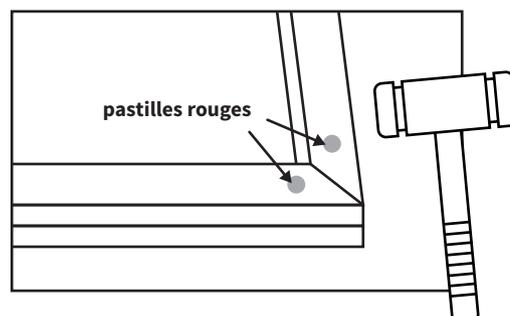


**5.2** Penser à mettre le silicone avant de faire la jonction

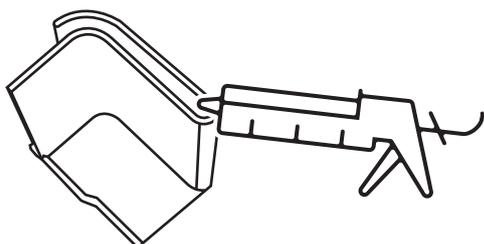
**5.3** Vous aider du maillet si besoin

**5.4** Visser

**5.5** Retirer l'excédent de silicone



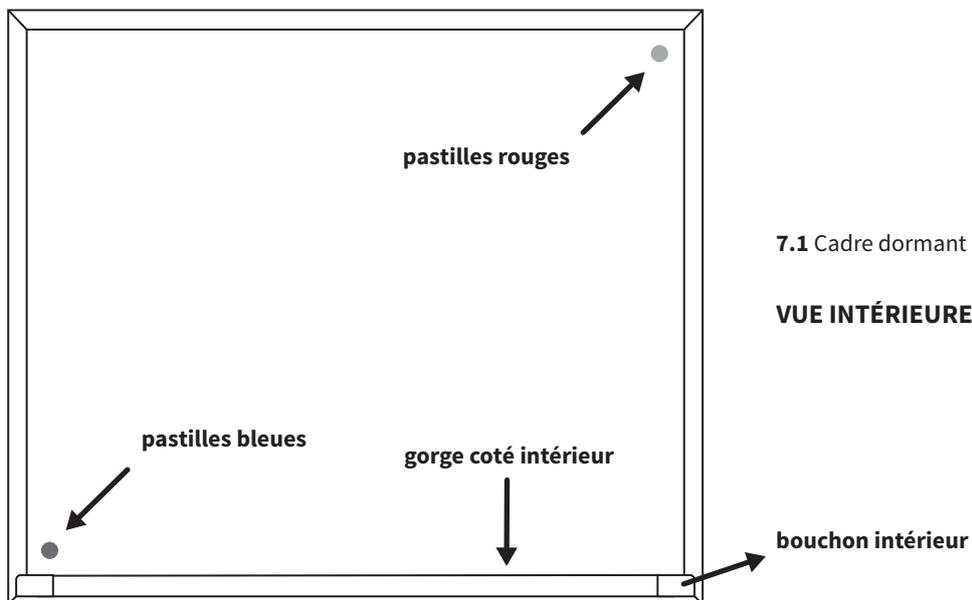
**6.**



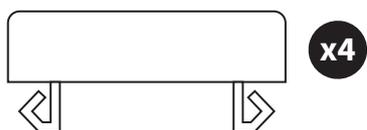
**6.1** Récupérer les 2 embouts à positionner sur la gorge de la traverse basse intérieure

**6.2** Les fixer de part et d'autre à l'aide silicone

7.



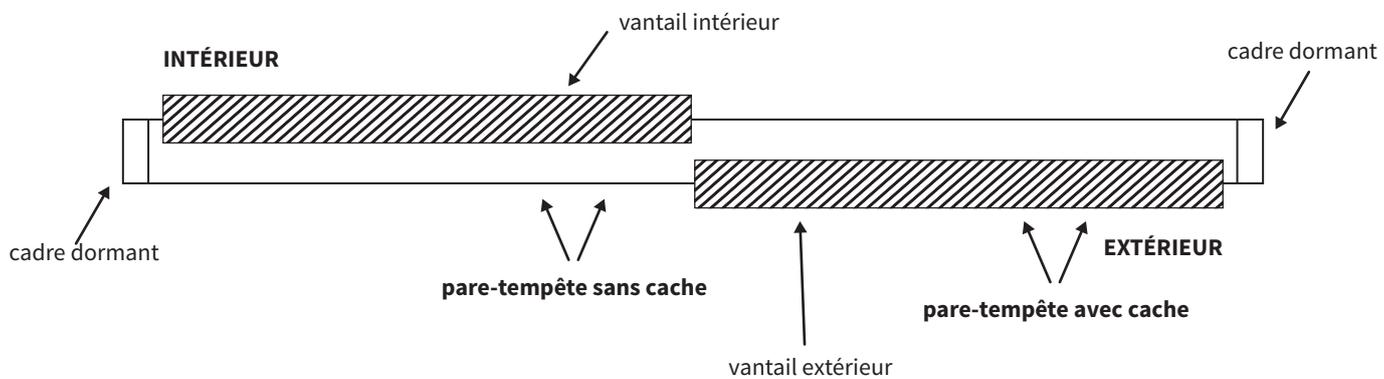
8.



8.1 Récupérer les pare-tempête (2 sans clapets, 2 avec clapets)

8.2 Les fixer sur la traverse basse

VUE DU DESSUS



# VOLET ROULANT MONOBLOC À FIXER SUR COULISSANT ALU

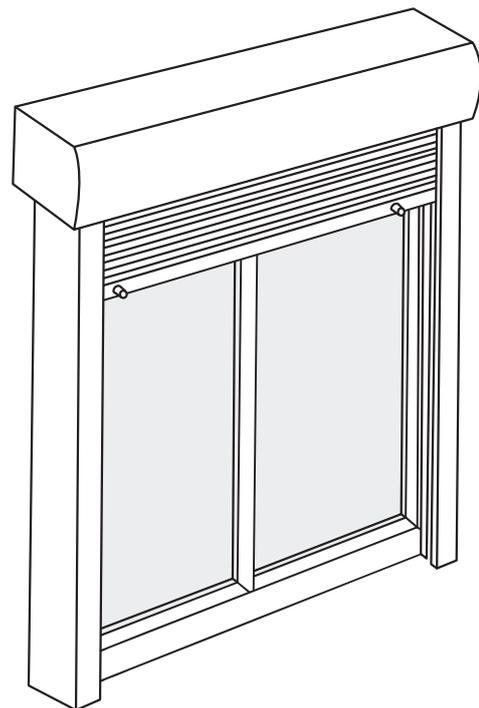
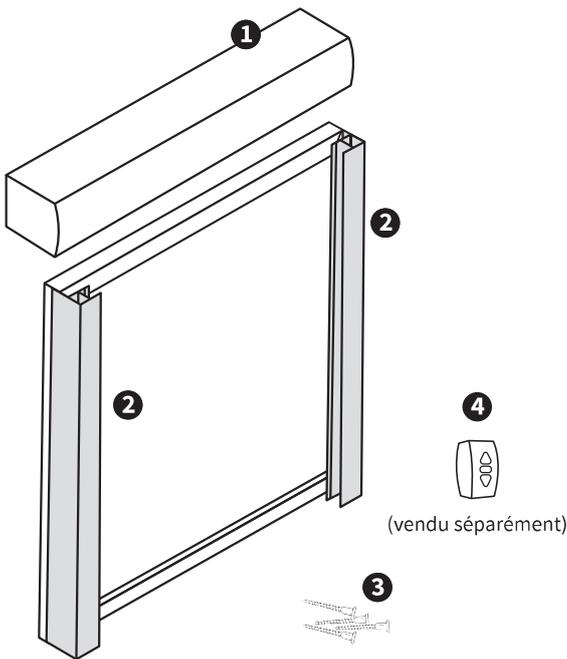


**Avant l'installation, nous vous invitons à :**

- Lire attentivement toutes les notices fournies, suivre les instructions, les conserver avec tous les autres documents pendant toute la vie du produit
- Tenir à l'écart les enfants et toute personne non concernés par l'installation
- Mettre en œuvre les protections nécessaires (risque de coupure, de chute, d'électrocution, etc...)
- Toute intervention aux branchements électriques doit se faire hors tension par une personne habilitée ou un électricien en conformité avec la norme NFC 15-100

**MONTAGE**

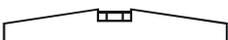
2 personnes  
conseillées



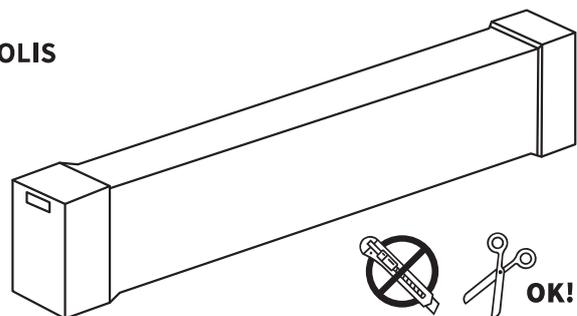
Rép.	Désignation	Quantité
1	Bloc volet	1
2	Coulisses (vissées sur les tapées du cadre coulissant)	2
3	Visserie (lot)	1
4	Inverseur filaire (vendu séparément)	1

**⚠ L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME NFC 15-100**

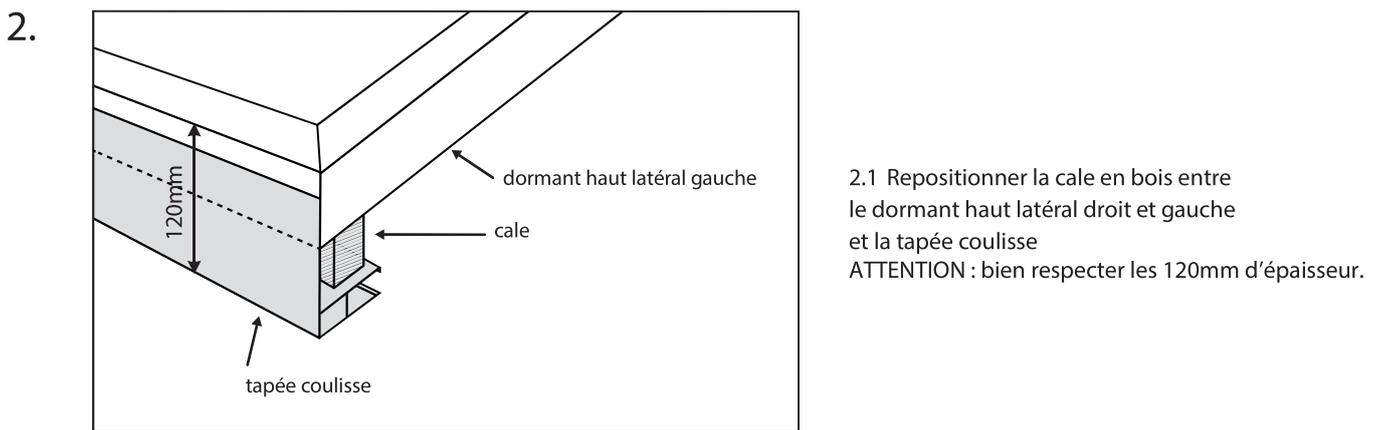
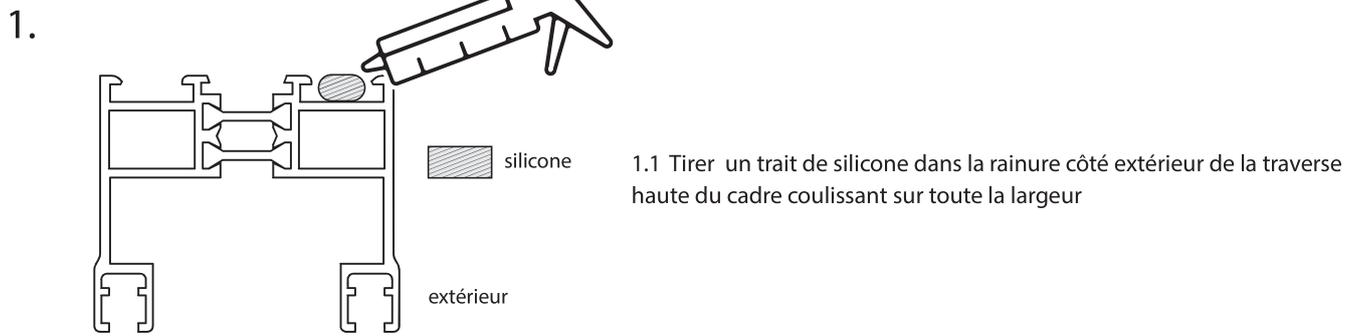
**OUTILLAGE**



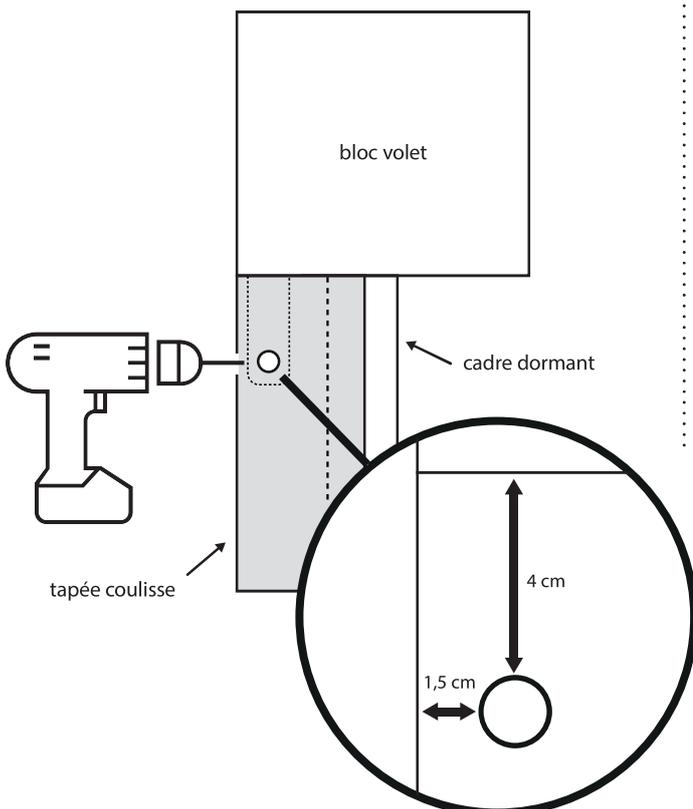
**COLIS**



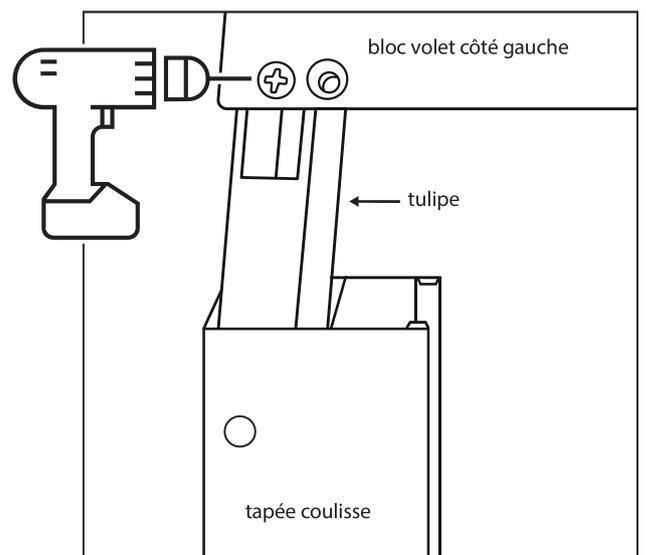
**⚠ Stockage sur une surface plane à l'abri des intempéries  
Ne pas transporter ni stocker verticalement  
Ne pas surcharger**



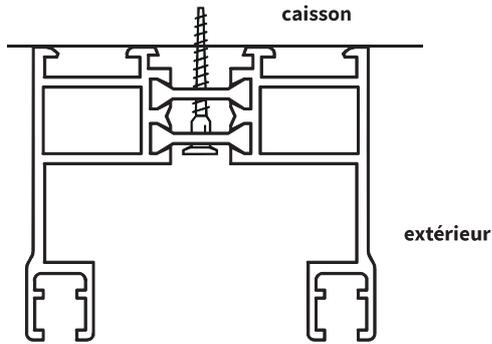
3. 3.1 Pré-percer les tapées coulisses en partie haute (à droite et gauche) avec un foret de diamètre 3,5 en respectant les côtes indiquées sur le schéma ci-dessous



4. 4.1 Visser les tulipes dans le caisson de volet roulant sur le côté droit et gauche du coffre  
4.2 Engager les tulipes dans les tapées coulisses et les visser de part et d'autre des tapées coulisses



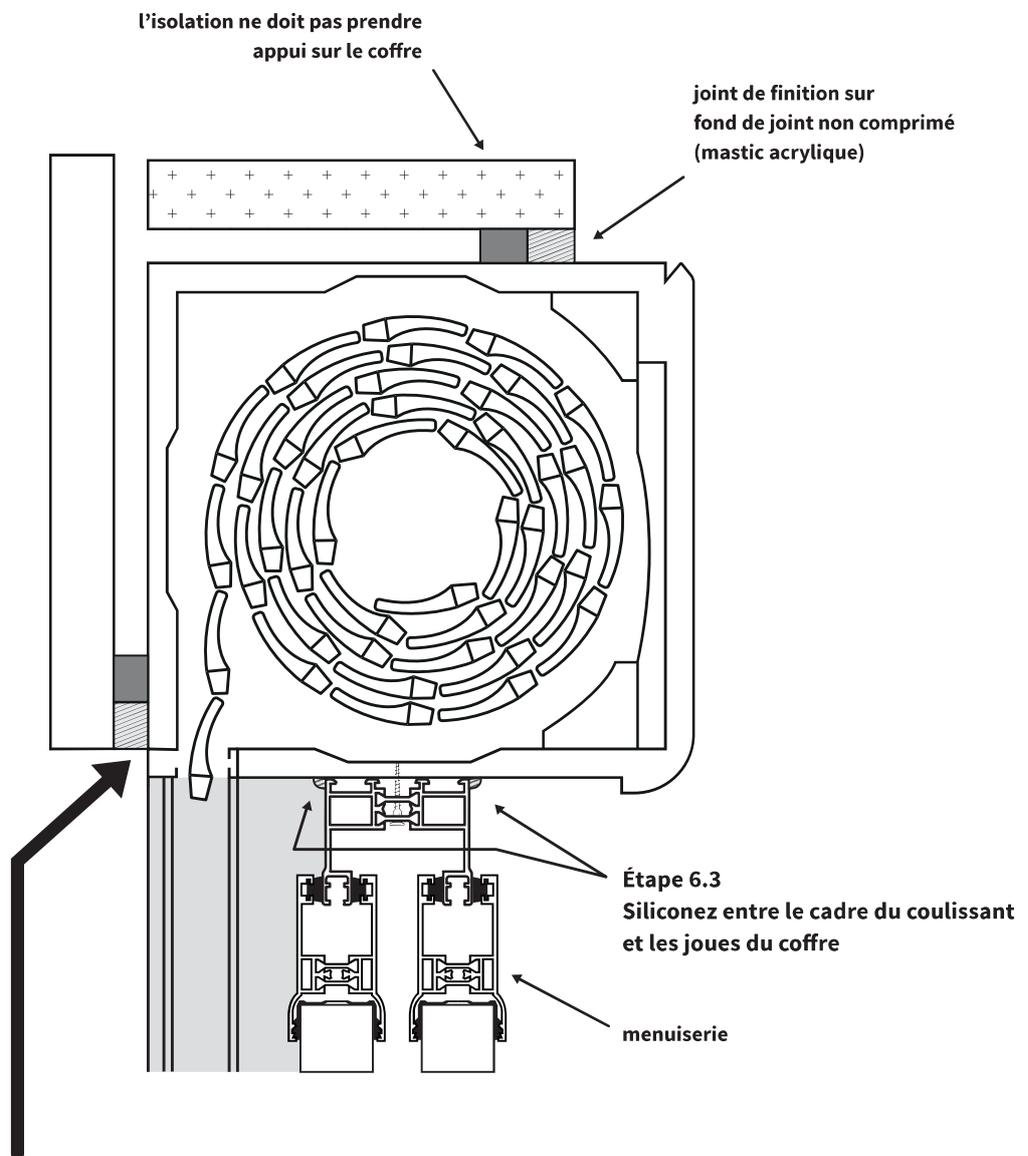
5.



5.1 Enlever la trappe de visite du caisson du volet roulant et visser par en dessous à travers le dormant dans le caisson

6.

- 6.1 Engager la lame finale dans les coulisses
- 6.2 Le coffret doit être à l'horizontale, les coulisses verticales et parallèles
- 6.3 Siliconer entre le cadre du coulissant et les joues du coffre (voir schéma)



**Étanchéité silicone sur fond de joint non comprimé  
La face extérieure du coffre doit rester rectiligne  
Toute déformation et compression sont formellement interdites**

## 7. 7.1 Alimentation électrique :

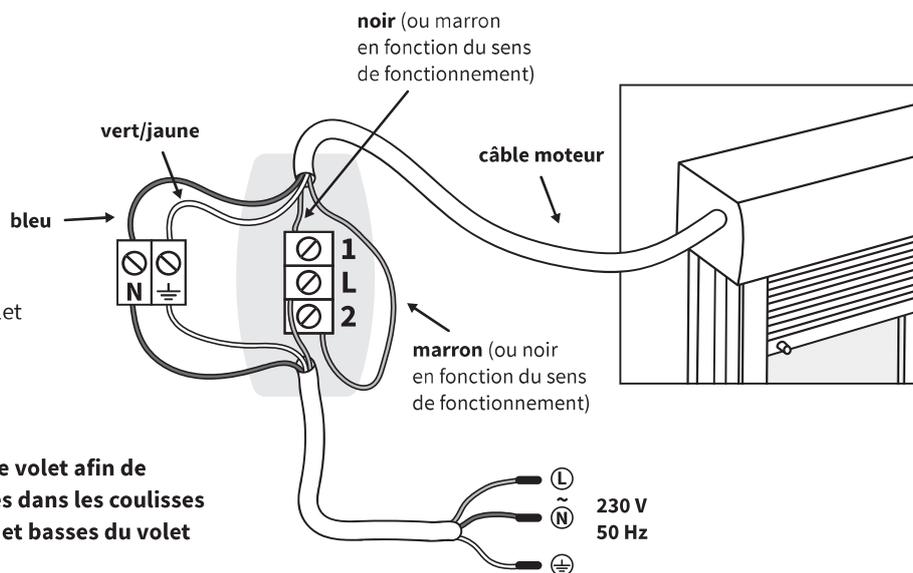
**Toute intervention aux branchements électriques doit se faire hors tension par une personne habilitée ou un électricien en conformité avec la norme NFC 15-100**

voir notice d'installation jointe au volet

### 7.2 Tester le bon fonctionnement



**ATTENTION : Descendre pas à pas le volet afin de garantir le bon alignement des lames dans les coulisses et régler les fins de courses hautes et basses du volet**



## GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION CORRECTIVES
Si après avoir appuyé sur les touches, monter ou descendre du volet roulant, le sens de rotation n'est pas correct.	Le branchement des câbles est inversé	Échanger la position du câble noir et marron (phase 1 et phase 2)
Si après avoir appuyé sur les touches, le mouvement du volet roulant est uniquement dans un sens (monter ou descendre)	La fin de course est mal positionnée	Tourner la vis régulatrice de fin de course correspondant (monter ou descendre) dans un sens opposé.
Si après avoir appuyé sur les touches, une fois branché sur le courant, le moteur tourne doucement ou ne fonctionne pas	<p>a. Le courant a un bas voltage</p> <p>b. Erreur dans les connexions de câbles</p> <p>c. Mauvaise installation</p>	<p>a. Ajuster le courant au voltage approprié</p> <p>b. Vérifier le circuit et corriger les connexions des câbles</p> <p>c. Être cohérent avec la paire du moteur et de la charge installée</p> <p>d. Réinstaller le moteur</p>
Le moteur s'arrête tout d'un coup, après avoir initié le mouvement	Surchauffe du moteur	Le moteur recommencera automatiquement le mouvement après 20 min. de refroidissement

## GARANTIE & CONDITIONS

### Principe général :

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication (dans le cadre des articles 1641 et suivants du code civil). Elle ne s'applique pas en cas de non-respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit. Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modifications. Pour bénéficier de la garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art et selon nos prescriptions. Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en œuvre du produit.

### La garantie ne couvre pas :

- Le non-respect des conditions citées ci-dessus
- Les détériorations volontaires (liées à toutes négligences, vandalisme, nettoyage du volet avec des produits non adaptés, ...)
- Les réglages
- La pose et la mise en œuvre du produit
- Les branchements électriques non conformes aux normes en vigueur
- La pose du produit dans une ouverture non équipée d'une menuiserie
- Les désordres consécutifs à un événement extérieur (dégâts des eaux, catastrophes naturelles, problèmes d'étanchéité du support, ...)

### Conditions de stockage :

Le stockage transitoire ou prolongé doit être effectué sur des dispositifs appropriés, évitant le contact direct avec le sol et protégé des intempéries ainsi que des projections de ciments, plâtres, peintures, etc .... Le stockage doit s'effectuer horizontalement pour éviter toutes déformations. Les modifications et les changements de lieu de stockage sur chantier sont à éviter en raison des dégradations éventuelles : si le changement de lieu de stockage est obligatoire, il est indispensable d'assurer le transport des éléments suivant le conditionnement d'origine du fabricant et de prendre les précautions d'usage.

# GUIDE DE POSE BAIES COULISSANTES BRICO PRIMO ET ESSENTIEL

## FIXATION MURALE DU CADRE DORMANT



**Flashez !**  
pour visualiser  
le tutoriel photos  
complet

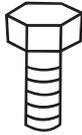
### LE KIT COMPREND



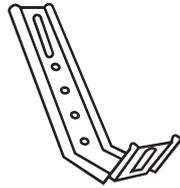
Clameau  
x 12



Écrou  
x 12



Vis  
x 12

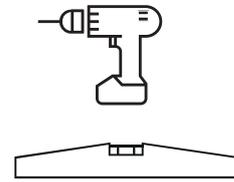


Patte-équerre  
x 12



Cheville  
x 12

### OUTILLAGE



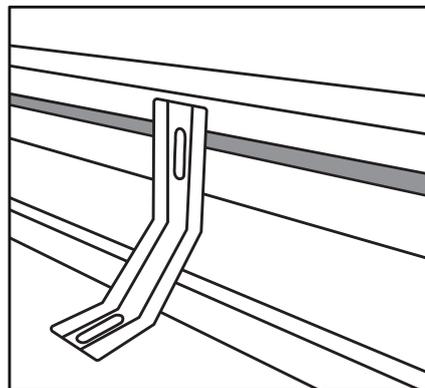
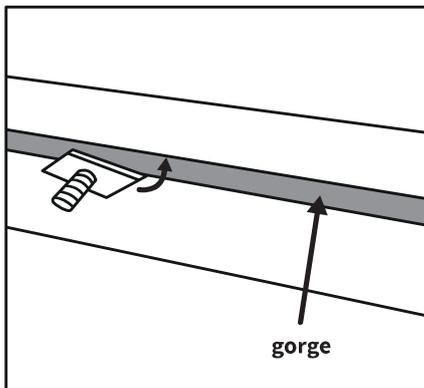
### MONTAGE

2 personnes  
conseillées



**CE KIT EST VENDU SÉPARÉMENT**

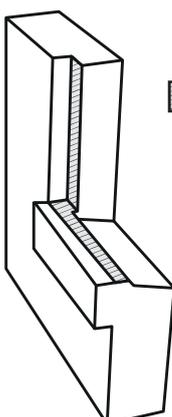
## 1.



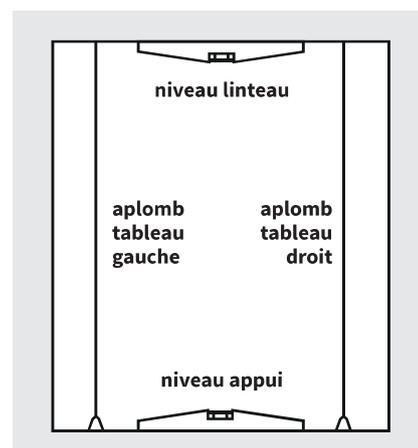
- 1.1 Mettre en place les clameaux dans la gorge du dormant - **4 sur la longueur + 4 sur la hauteur**
- 1.2 Mettre en place les pattes-équerre sur chaque clameaux
- 1.3 Régler les pattes-équerre et vérifier que chaque clameau fasse 1/4 de tour dans la gorge

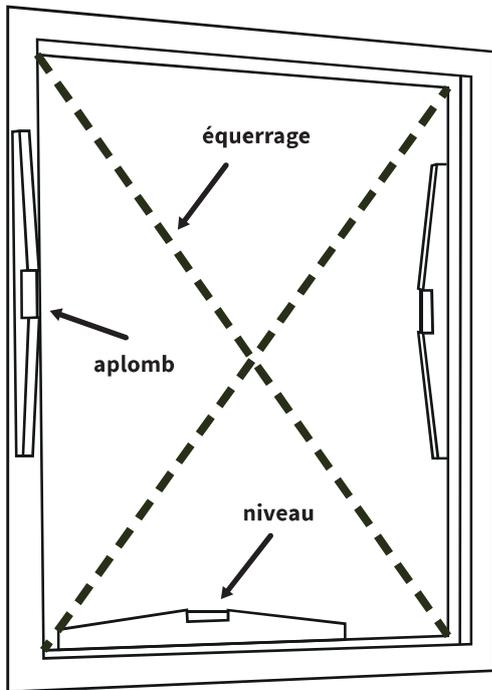
## 2.

- 2.1 Mesure d'aplomb des tableaux, des niveaux d'appui et du linteau de la baie  
Ces mesures s'effectuent à l'aide d'un niveau à bulle et d'un fil de plomb ou d'un laser



Plan de pose de la menuiserie





**Rappel :**

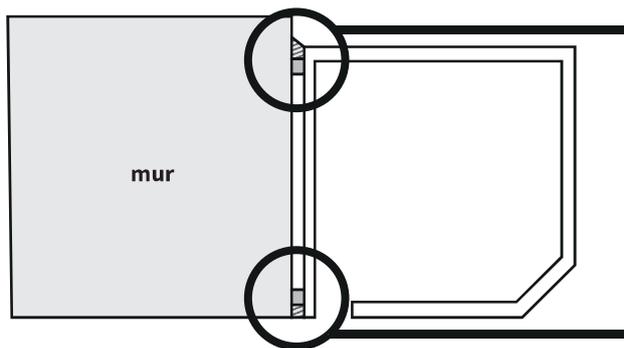
- Tolérance horizontalité : 2 mm/m
- Tolérance verticalité : 2 mm/m
- Écart entre les diagonales : 2 mm maxi

**En traverse basse :**

- Distance libre entre les cales : 30 cm maxi
- Cales au droit des emplacements des chariots lorsque la fenêtre est fermée
- Le calage doit intéresser toute la largeur du dormant, soit les deux rails doivent être supportés par les cales ou pattes
- Poids des vantaux et la 100daN ne doivent pas provoquer de flèche du seuil supérieure à 1 mm

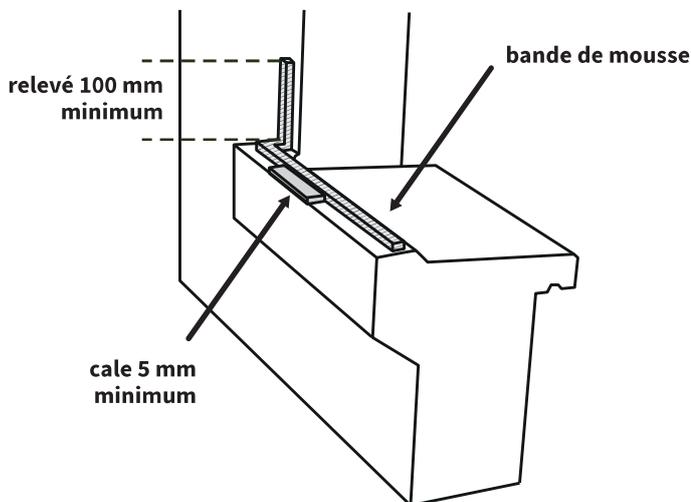
**Montants latéraux :**

- Cales ou appuis doivent être placés au droit des butées et intéresser toute la largeur du montant



Calfeutrement à effectuer de préférence dans cette zone

Calfeutrement possible, mais uniquement avec mastic sur fond de joint. L'utilisation de bandes précomprimées entraîne une déformation du lambrequin



**Les garnitures d'étanchéité :**

L'étanchéité peut-être réalisée soit par un mastic extrudé, soit par une bande de mousse  
 La bande de mousse précomprimée ou non, imprégnée de butyl ou d'acrylique, sera associée à des cales d'assise de 5 mm minimum  
 Cette solution, la plus utilisée, est recommandée

# MISE EN PLACE DES OUVRANTS



**Flashez !**  
pour visualiser  
le tutoriel photos  
complet

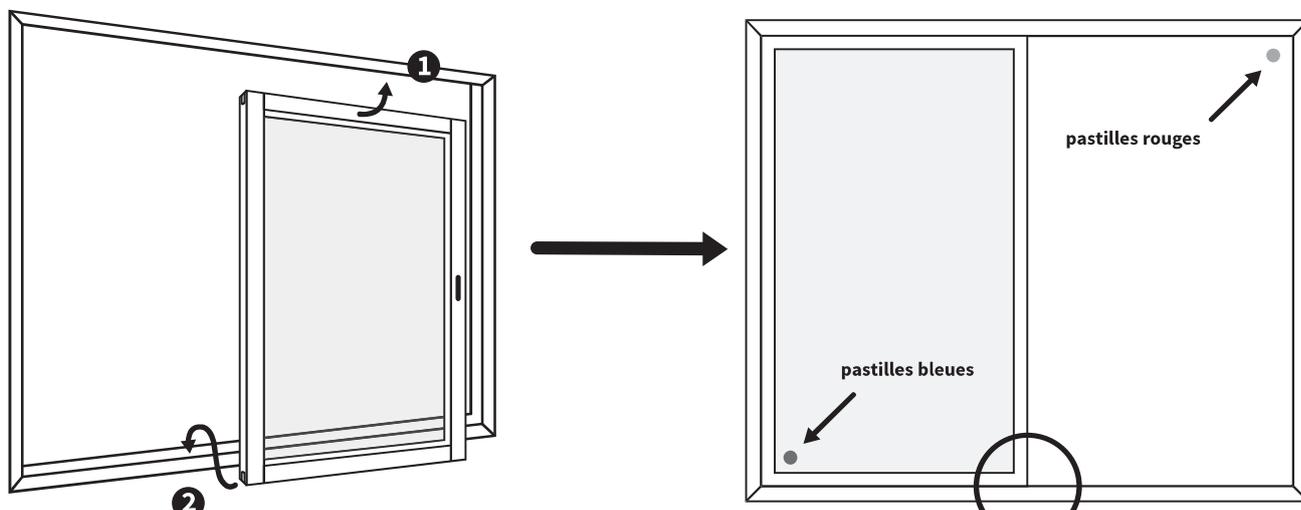
## MONTAGE

2 personnes  
conseillées



**LE RÉGLAGE DES OUVRANTS EST IMPÉRATIF  
POUR LE BON FONCTIONNEMENT.  
RISQUE DE CASSE DES POIGNÉES**

### 1. La mise en place des ouvrants ne doit se faire que dans le cadre dormant fixé au mur



**1.1** Insérer le vantail par le centre

**1.2** Enclencher le vantail de gauche en insérant la partie haute en premier  
Ce vantail se situe sur le rail côté extérieur

En approchant le vantail du cadre dormant, ceux-ci doivent être strictement parallèle

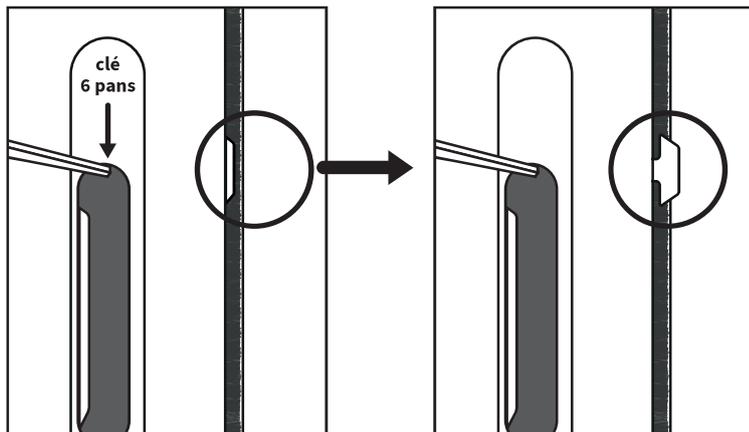
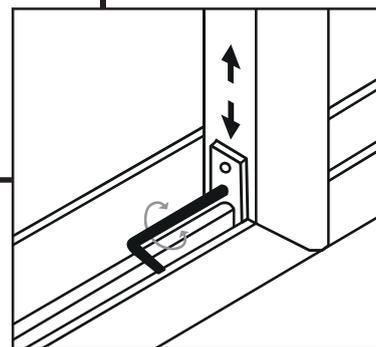
Si ce n'est pas le cas : **A.** Vérifier la pose du dormant

**B.** Une vis de réglage peut soulever ou abaisser le montant central

Si les points de fixations ne s'enclenchent pas :

**A.** Vérifier le bon positionnement de la gâche

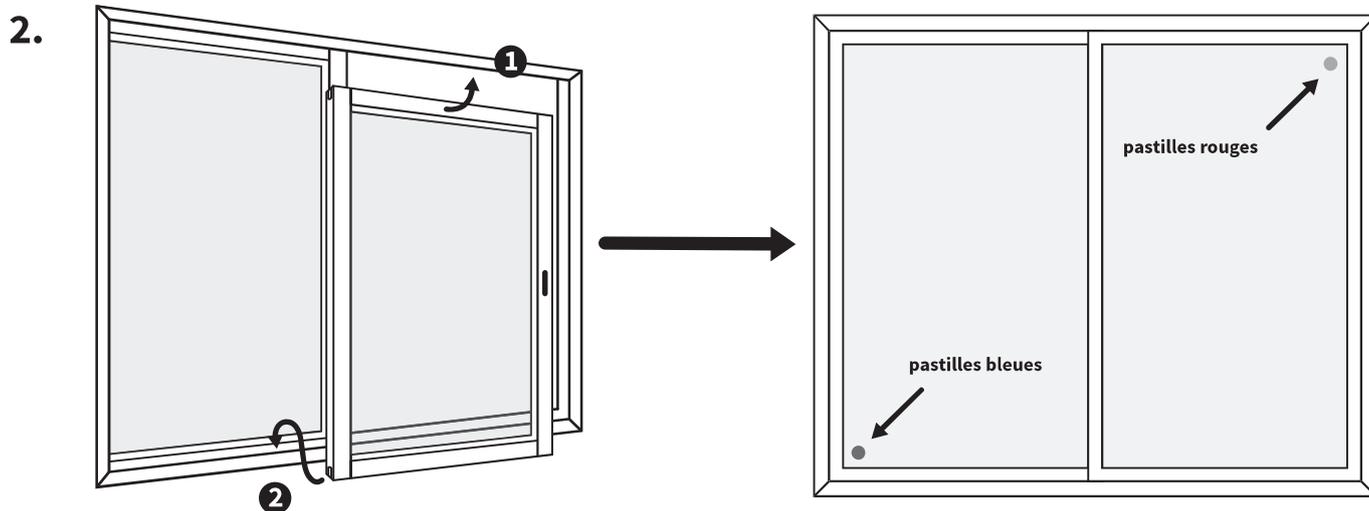
**B.** Le crochet de l'ouvrant peut-être sorti de façon plus importante avec la vis de réglage de la poignée



#### Réglage du crochet :

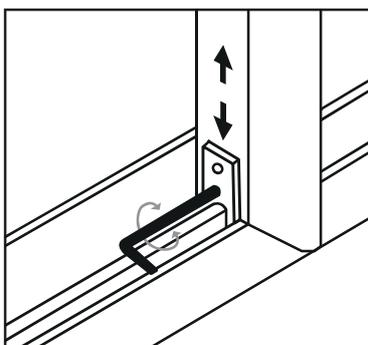
Desserrer la vis de maintien du crochet à l'aide d'une clé 6 pans en abaissant la poignée.

Tirer manuellement le crochet à la sortie souhaitée puis resserrer

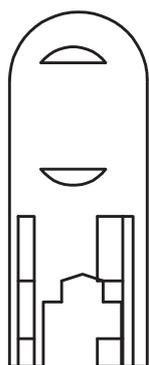


**2.1** Enclencher le vantail de droite de la même façon, à partir du centre et en insérant d'abord le haut puis le bas sur le rail intérieur

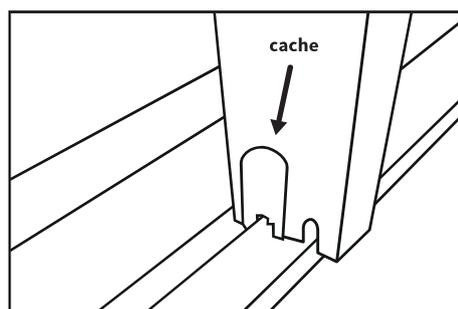
**2.2** Procéder aux mêmes réglages que sur le premier vantail en vérifiant l'alignement, le positionnement des gâches et en réglant éventuellement l'avancée du crochet de l'ouvrant



3.



x4



**3.1** Positionner les 4 caches sur le vantail intérieur et extérieur en partie haute et basse

4.



**ATTENTION :**

Avant de manœuvrer la fermeture par l'extérieur, vérifier le libre fonctionnement du crochet avec la poignée intérieure. **Il ne faut jamais forcer sur la clé.**

Si il y a un point dur avec la clé, reprendre les étapes 1 du réglage vantail et crochet. La casse du barillet ne serait être prise sous garantie